



Betjeningsvejledning til Badmobil (reg.nr. AC8545)

TILKOBLING TIL BIL:

Bak hen til vognen og placer kuglekoblingen på trækuglen. Pres håndtaget ned igen og kontrollere, at det sidder korrekt. Dette kan kontrolleres ved at løfte i badmobilens trækvang. Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer, om badmobilen er korrekt tilkoblet.

Sørg for sikkerhedswire er fastgjort til bilen, og sæt elstikket i bilens stikdåse.

Kontroller, at lysene virker.

Skru næsehjulet op og løsn håndbremsen på badmobilen.

Dobbelttjek, at elkablet og sikkerhedswiren ikke rører jorden, inden du kører.

KØRSEL MED BADMOBIL:

Luk og lås vinduer og døre. Fastgør evt. løst inventar og anbring tunge ting over akslen for bedst mulig vægtfordeling.

Der må ikke være personer i vognen under kørsel.

OPSTILLING AF BADMOBIL:

Træk håndbremsen og sænk næsehjulet. Frakobel sikkerhedswire og elstikket til bilen. Frigør badmobilen fra bilen.

Udløs støtteben og efterjuster, så badmobilen står vandret. Ved blødt terræn læg plader under støttebenene / Skråner terrænet placer kiler foran eller bagved hjulene. Kiler kan udlånes ved behov.

Skru næsehjulet op og løsn håndbremsen. Vær opmærksom på, at håndbremsen max må være trukket i 3 dage, ellers risikerer du, at bremsebakkerne sætter sig fast.



Påsat evt. udlånt trailerlås på trækket.



HUSK VAND SKAL TILSLUTTES FØR EL.

1 - TILKOBLING TIL VAND:

Der medfølger altid en ca. 25 meter lang vandslange, som kan tilsluttes til almindelige udendørshaner.

2 - TILSLUTNING TIL KLOAK:

Den ca. 25 meter lange afløbsslange skal monteres i vognens kværnpumpe. Afløbsslangen skal blot føres ned i nærmeste kloak – **ikke tagedløb**.

Vær dog opmærksom på, at slangen ikke bliver klemt af kloakdækslet – det kan du undgå ved at lægge en stykke træ eller lignende mellem dæksel og jorden. Klemmes slangen stoppes afløbet og wc'et vil løbe over.

3 - TILSLUTNING TIL EL:

Til sidst sluttes det medfølgende ca. 25 meter lange elkabel til en almindelig 230 volts stikkontakt.

Stikkontakter må maksimalt belastes med 2200 W.

ALLE SLANGER/ LEDNINGER FINDES I BADMOBILENS TEKNIKRUM.

BRUG:

Smid ikke bind eller lignende i toilettet, da det stopper og ødelægger kværnen – med andre ord – har du ikke spist det først, skal det ikke gennem toilettet.

Skyl hellere en gang for meget end en gang for lidt.

Brug aldrig skuremidler eller stærke rensesvæsker. Anvend kun almindelig mild sæbeopløsning ved rengøring.

Dæk ikke varmekilder til på grund af brandfare.

DET ER VIGTIGT AT UNDERSTREGE, AT DER I VORES BADMOBILER NATURLIGVIS IKKE MÅ OPBEVARES DIVERSE BYGGEMATERIALER, HERUNDER CEMENT, MALERSPANDE M.M. VORES BADMOBILER ER "KUN" ET EKSTRA BADEVÆRELSE.

FRAKOBLING AF EL, VAND OG KLOAK:

Allerførst skal der skylles efter i toilettet 3-4 gange, således kloakslangen efterskylles med "rent" vand.

Afkoble herefter vand-, el- og kloakslange.



Tøm alle slanger for vand inden oprulning, og oprul alle slanger pænt. De oprullede slanger placeres i teknikrummet.

AFKOBLING AF BIL:

Tag el-stikket ud og anbring det i holderen. Husk altid at hive i stikket og ikke i ledningen når strømstikket afmonteres.

Tag sikkerhedswiren af.

Badmobilen kobles af bilens anhængertræk: Næsehjulet udløses og sænkes så det rammer jorden. Hæv langsomt næsehjulet op, mens håndtaget udløses.

Så vidt muligt returnering af badmobilen samme sted som ved afhentning.

SIKRING MOD FROST & VINTERBRUG:

I perioder med frost skal der benyttes "el tracing". Selvregulerende varmekabler tillejes udover lejen af selve badmobilen.

Varmekablet skal påstribes tilløbs- og afløbsslangerne, og isoleres. Lejer skal selv sørge for varmemåtter eller rørskåle.

Vær opmærksom på, at det ikke er tilladt at køre over slanger og kabler. Der er mulighed for tilleje af overkørsels-bakker.

VED PROBLEMER:

Kontakt da omgående Kølemanden på tlf. 40 17 58 52.





Betjeningsvejledning til Badmobil (reg.nr. XP1617)

TILKOBLING TIL BIL:

Bak hen til vognen og placer kuglekoblingen på trækkuglen. Pres håndtaget ned igen og kontroller, at det sidder korrekt. Dette kan kontrolleres ved at løfte i badmobils trækvang. Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer, om badmobilen er korrekt tilkoblet.

Sørg for sikkerhedswire er fastgjort til bilen, og sæt elstikket i bilens stikdåse.

Kontroller, at lysene virker.

Skrue næsehjulet op og løsn håndbremsen på badmobilen.

Dobbelttjek, at elkablet og sikkerhedswiren ikke rører jorden, inden du kører.

KØRSEL MED BADMOBIL:

Luk og lås vinduer og døre. Fastgør evt. løst inventar og anbring tunge ting over akslen for bedst mulig vægtfordeling.

Der må ikke være personer i vognen under kørsel.

OPSTILLING AF BADMOBIL:

Træk håndbremsen og sænk næsehjulet. Frakobel sikkerhedswire og elstikket til bilen. Frigør badmobilen fra bilen.

Skrue - med det medfølgende håndsving - støtteben ned - min. 45 grader. Vognen skal stå vandret. Ved blødt terræn læg plader under støttebenene / Skråner terrænet placer kiler foran eller bagved hjulene. To stk. kiler findes i teknikrummet.

Skrue næsehjulet op og løsn håndbremsen. Vær opmærksom på, at håndbremsen max må være trukket i 3 dage, ellers risikerer du, at bremsebakkerne sætter sig fast.



Påsæt evt. udlånt trailerlås på trækket.



HUSK VAND SKAL TILSLUTTES FØR EL.

1 - TILKOBLING TIL VAND:

Der medfølger altid en ca. 25 meter lang vandslange, som kan tilsluttes til almindelige udendørshaner.

2 - TILSLUTNING TIL KLOAK:

Den ca. 25 meter lange afløbsslange skal monteres i vognens kværnpumpe. Afløbsslangen skal blot føres ned i nærmeste kloak – **ikke tagedløb**.

Vær dog opmærksom på, at slangen ikke bliver klemt af kloakdækslet – det kan du undgå ved at lægge en stykke træ eller lignende mellem dæksel og jorden. Klemmes slangen stoppes afløbet og wc'et vil løbe over.

3 - TILSLUTNING TIL EL:

Til sidst sluttes det medfølgende ca. 25 meter lange elkabel til en almindelig 230 volts stikkontakt. Strømsstik findes under vognen.

Stikkontakter må maksimalt belastes med 2200 W.

ALLE SLANGER/LEDNINGER FINDES I BADMOBILENS TEKNIKRUM.

BRUG:

Smid ikke bind eller lignende i toilettet, da det stopper og ødelægger kværnen – med andre ord – har du ikke spist det først, skal det ikke gennem toilettet.

Skyl hellere en gang for meget end en gang for lidt.

Brug aldrig skuremidler eller stærke rensesæber. Anvend kun almindelig mild sæbeopløsning ved rengøring.

Dæk ikke varmekilder til på grund af brandfare.

DET ER VIGTIGT AT UNDERSTREGE, AT DER I VORES BADMOBILER NATURLIGVIS IKKE MÅ OPBEVARES DIVERSE BYGGEMATERIALER, HERUNDER CEMENT, MALERSPANDE M.M. VORES BADMOBILER ER "KUN" ET EKSTRA BADEVÆRELSE.

FRAKOBLING AF EL, VAND OG KLOAK:

Allerførst skal der skylles efter i toilettet 3-4 gange, således kloakslangen efterskylles med "rent" vand.

Afkoble herefter vand-, el- og kloakslange.



Tøm alle slanger for vand inden oprulning, og oprul alle slanger pænt. De oprullede slanger placeres i teknikrummet.

AFKOBLING AF BIL:

Tag el-stikket ud og anbring det i holderen. Husk altid at hive i stikket og ikke i ledningen når strømstikket afmonteres.

Tag sikkerhedswiren af.

Badmobilen kobles af bilens anhængertræk: Næsehjulet udløses og sænkes så det rammer jorden. Hæv langsomt næsehjulet op, mens håndtaget udløses.

Så vidt muligt returnering af badmobilen samme sted som ved afhentning.

SIKRING MOD FROST & VINTERBRUG:

I perioder med frost skal der benyttes "el tracing". Selvregulerende varmekabler tillejes udover lejen af selve badmobilen.

Varmekablet skal påstribes tilløbs- og afløbsslangerne, og isoleres. Lejer skal selv sørge for varmemåtter eller rørskåle.

Vær opmærksom på, at det ikke er tilladt at køre over slanger og kabler. Der er mulighed for tilleje af overkørsels-bakker.

VED PROBLEMER:

Kontakt da omgående Kølemanden på tlf. 40 17 58 52.





FEJLFINDING:

Toilettet løber over – hvad nu? Tjek i første omgang, at afløbsslangen ikke er klemt under kloakdækslet. Sæt evt. et stykke træ eller andet i klemme mellem kloakdæksel og jorden.

Tjek også om der er strøm på vognen.

Baglygterne på traileren blinker hele tiden, da den blev koblet på min bil - Er traileren i stykker?
Nej traileren er ikke i stykker. Du har formodentlig en nyere bil med LED-pærer.

Bilen reagerer på fejlagtige funktionsforbindelser grundet den lavere spænding.

Der skal, som oplyst, en adapter mellem traileren og din bil for at normalisere forbindelsen mellem bil og trailer. Det kan ikke forventes, at Kølemanden stiller denne adapter til rådighed.