



Betjeningsvejledning til Badmobil (reg.nr. AC8545)

TILKOBLING TIL BIL:

Bak hen til vognen og placer kuglekoblingen på trækkuglen. Pres håndtaget ned igen og kontroller, at det sidder korrekt. Dette kan kontrolleres ved at løfte i badmobils trækvang. Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer, om badmobilen er korrekt tilkoblet.

Sørg for sikkerhedswire er fastgjort til bilen, og sæt elstikket i bilens stikdåse. Kontroller, at lysene virker.

Skrue næsehjulet op og løsn håndbremsen på badmobilen. Næsehjulet må ikke være nede under kørsel.

Dobbelttjek, at elkablet og sikkerhedswiren ikke rører jorden, inden du kører.

KØRSEL MED BADMOBIL:

Luk og lås vinduer og døre. Fastgør evt. løst inventar og anbring tunge ting over akslen for bedst mulig vægtfordeling.

Der må ikke være personer i vognen under kørsel.

OPSTILLING AF BADMOBIL:

Træk håndbremsen og sænk næsehjulet. Frakobel sikkerhedswire og elstikket til bilen. Frigør badmobilen fra bilen.

Udløs støtteben og efterjuster, så badmobilen står vandret. Ved blødt terræn læg plader under støttebenene / Skråner terrænet placer kiler foran eller bagved hjulene. Kiler kan udlånes ved behov.

Skrue næsehjulet op og løsn håndbremsen. Vær opmærksom på, at håndbremsen max må være trukket i 3 dage, ellers risikerer du, at bremsebakkerne sætter sig fast.



Påsæt udlånt trailerlås på trækket.

INGEN INDTRÆDEN I BADMOBILEN, FØREND DEN ER SIKRET MED STØTTEBEN.



HUSK VAND SKAL TILSLUTTES FØR EL.

1 - TILKOBLING TIL VAND:

Der medfølger altid en ca. 25 meter lang vandslange, som kan tilsluttes til almindelige udendørshaner.

2 - TILSLUTNING TIL KLOAK:

Den ca. 25 meter lange afløbsslange skal monteres i vognens kværnpumpe. Afløbsslangen skal blot føres ned i nærmeste kloak – **ikke tagedløb**.

Vær dog opmærksom på, at slangen ikke bliver klemt af kloakdækslet – det kan du undgå ved at lægge en stykke træ eller lignende mellem dæksel og jorden. Klemmes slangen stoppes afløbet og wc'et vil løbe over.

3 - TILSLUTNING TIL EL:

Til sidst sluttes det medfølgende ca. 25 meter lange elkabel til en almindelig 230 volts stikkontakt.

Stikkontakter må maksimalt belastes med 2200 W.

ALLE SLANGER/ LEDNINGER FINDES I BADMOBILENS TEKNIKRUM.

BRUG:

Smid ikke bind eller lignende i toilettet, da det stopper og ødelægger kværnen – med andre ord – har du ikke spist det først, skal det ikke gennem toilettet.

Skyl hellere en gang for meget end en gang for lidt.

Konstateres der genstande (etc. snustamponer, hygiejnebind, vådservietter) i toiletvognens kværn, som ikke burde være endt der i første omgang, vil der blive opkrævet et rensningsgebyr på kr. 1.000 ex. moms.

Brug aldrig skuremidler eller stærke rensesvæsker. Anvend kun almindelig mild sæbeopløsning ved rengøring.

Dæk ikke varmekilder til på grund af brandfare.

DET ER VIGTIGT AT UNDERSTREGE, AT DER I VORES BADMOBILER NATURLIGVIS IKKE MÅ OPBEVARES DIVERSE BYGGEMATERIALER, HERUNDER CEMENT, MALERSPANDE M.M. VORES BADMOBILER ER "KUN" ET EKSTRA BADEVÆRELSE.

FRAKOBLING AF EL, VAND OG KLOAK:

Allerførst skal der skylles efter i toilettet 3-4 gange, således kloakslangen efterskylles med "rent" vand.

Herefter afkobles vand, og toilettet skal skylles ud igen et par gange, således cisternen tømmes mest muligt for vand (dermed undgås vandspild i teknikrum under kørsel).

Tøm samtlige slanger for vand inden oprulning, og oprul herefter alle slanger, ledninger og evt. varmekabler pænt. De oprullede slanger/ledninger placeres i teknikrummet. Er de ikke rullet pænt sammen opkræves et ompakningsgebyr på kr. 200 ex. moms.



AFKOBLING AF BIL:

Tag el-stikket ud og anbring det i holderen. Husk altid at hive i stikket og ikke i ledningen når strømstikket afmonteres.

Tag sikkerhedswiren af.

Badmobilen kobles af bilens anhængertræk: Næsehjulet udløses og sænkes så det rammer jorden. Hæv langsomt næsehjulet op, mens håndtaget udløses.

Så vidt muligt returnering af badmobilen samme sted som ved afhentning.

SIKRING MOD FROST & VINTERBRUG:

I perioder med frost skal der benyttes "el tracing". Selvregulerende varmekabler tillejes udover lejen af selve badmobilen.

Varmekablet skal påstribes tilløbs- og afløbsslangerne, og isoleres. Lejer skal selv sørge for varmemåtter eller rørskåle.

Vær opmærksom på, at det ikke er tilladt at køre over slanger og kabler. Der er mulighed for tilleje af overkørselsbakker.

VED PROBLEMER:

Kontakt da omgående Kølemanden på tlf. 40 17 58 52.



Betjeningsvejledning til Badmobil (reg.nr. XP1617)

TILKOBLING TIL BIL:

Bak hen til vognen og placer kuglekoblingen på trækkuglen. Pres håndtaget ned igen og kontroller, at det sidder korrekt. Dette kan kontrolleres ved at løfte i badmobils trækvang. Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer, om badmobilen er korrekt tilkoblet.

Sørg for sikkerhedswire er fastgjort til bilen, og sæt elstikket i bilens stikdåse. Kontroller, at lysene virker.

Skru næsehjulet op og løsn håndbremsen på badmobilen. Næsehjulet må ikke være nede under kørsel.

Dobbelttjek, at elkablet og sikkerhedswiren ikke rører jorden, inden du kører.

KØRSEL MED BADMOBIL:

Luk og lås vinduer og døre. Fastgør evt. løst inventar og anbring tunge ting over akslen for bedst mulig vægtfordeling.

Der må ikke være personer i vognen under kørsel.

OPSTILLING AF BADMOBIL:

Træk håndbremsen og sænk næsehjulet. Frakobel sikkerhedswire og elstikket til bilen. Frigør badmobilen fra bilen.

Skru - med det medfølgende håndsving - støtteben ned - min. 45 grader. Vognen skal stå vandret. Ved blødt terræn læg plader under støttebenene / Skråner terrænet placer kiler foran eller bagved hjulene. To stk. kiler findes i teknikrummet.

Skru næsehjulet op og løsn håndbremsen. Vær opmærksom på, at håndbremsen max må være trukket i 3 dage, ellers risikerer du, at bremsebakterne sætter sig fast.



Påsæt udlånt trailerlås på trækket.

INGEN INDTRÆDEN I BADMOBILEN, FØREND DEN ER SIKRET MED STØTTEBEN.



HUSK VAND SKAL TILSLUTTES FØR EL.

1 - TILKOBLING TIL VAND:

Der medfølger altid en ca. 25 meter lang vandslange, som kan tilsluttes til almindelige udendørshaner.

2 - TILSLUTNING TIL KLOAK:

Den ca. 25 meter lange afløbsslange skal monteres i vognens kværnpumpe. Afløbsslangen skal blot føres ned i nærmeste kloak – **ikke tagedløb**.

Vær dog opmærksom på, at slangen ikke bliver klemt af kloakdækslet – det kan du undgå ved at lægge en stykke træ eller lignende mellem dæksel og jorden. Klemmes slangen stoppes afløbet og wc'et vil løbe over.

3 - TILSLUTNING TIL EL:

Til sidst sluttes det medfølgende ca. 25 meter lange elkabel til en almindelig 230 volts stikkontakt. Strømsstik findes under vognen.

Stikkontakter må maksimalt belastes med 2200 W.

ALLE SLANGER/LEDNINGER FINDES I BADMOBILENS TEKNIKRUM.

BRUG:

Smid ikke bind eller lignende i toilettet, da det stopper og ødelægger kværnen – med andre ord – har du ikke spist det først, skal det ikke gennem toilettet.

Konstateres der genstande (etc. snustamponer, hygiejnebind, vådservietter) i badmobilens kværn, som ikke burde være endt der i første omgang, vil der blive opkrævet et rensningsgebyr på kr. 1.000 ex. moms.

Skyl hellere en gang for meget end en gang for lidt.

Det er ikke tilladt at sætte tape, herunder bl.a. gaffatape, fast på vognen / indenfor, da evt. limrester/ fjernelse af tape kan påføre vognen skader.

Brug aldrig skuremidler eller stærke rensesvæsker. Anvend kun almindelig mild sæbeopløsning ved rengøring.

Dæk ikke varmekilder til på grund af brandfare.

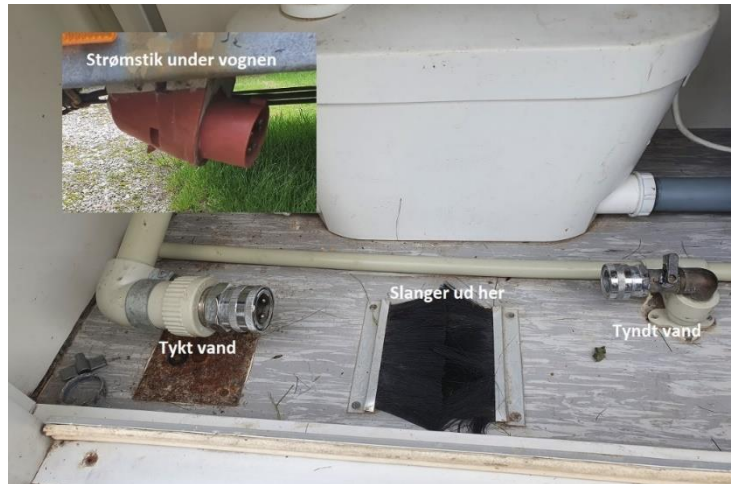
DET ER VIGTIGT AT UNDERSTREGE, AT DER I VORES BADMOBILER NATURLIGVIS IKKE MÅ OPBEVARES DIVERSE BYGGEMATERIALER, HERUNDER CEMENT, MALERSPANDE M.M. VORES BADMOBILER ER "KUN" ET EKSTRA BADEVÆRELSE.

FRAKOBLING AF EL, VAND OG KLOAK:

Allerførst skal der skylles efter i toilettet 3-4 gange, således kloakslangen efterskylles med "rent" vand.

Herefter afkobles vand, og toilettet skal skylles ud igen et par gange, således cisternen tømmes mest muligt for vand (dermed undgås vandspild i teknikrum under kørsel).

Tøm samtlige slanger for vand inden oprulning, og oprul herefter alle slanger, ledninger og evt. varmekabler pænt. De oprullede slanger/ledninger placeres i teknikrummet. Er de ikke rullet pænt sammen opkræves et ompakningsgebyr på kr. 200 ex. moms.



AFKOBLING AF BIL:

Tag el-stikket ud og anbring det i holderen. Husk altid at hive i stikket og ikke i ledningen når strømstikket afmonteres.

Tag sikkerhedswiren af.

Badmobilen kobles af bilens anhængertræk: Næsehjulet udløses og sænkes så det rammer jorden. Hæv langsomt næsehjulet op, mens håndtaget udløses.

Så vidt muligt returnering af badmobilen samme sted som ved afhentning.

SIKRING MOD FROST & VINTERBRUG:

I perioder med frost skal der benyttes "el tracing". Selvregulerende varmekabler tillejes udover lejen af selve badmobilen.

Varmekablet skal påstribes tilløbs- og afløbsslangerne, og isoleres. Lejer skal selv sørge for varmemåtter eller rørskåle.

Vær opmærksom på, at det ikke er tilladt at køre over slanger og kabler. Der er mulighed for tilleje af overkørselsbakker.

VED PROBLEMER:

Kontakt da omgående Kølemanden på tlf. 40 17 58 52.



Betjeningsvejledning til Badmobil (reg.nr. EA6607)

TILKOBLING TIL BIL:

Bak hen til vognen og placer kuglekoblingen på trækkuglen. Pres håndtaget ned igen og kontroller, at det sidder korrekt. Dette kan kontrolleres ved at løfte i badmobils trækvang. Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer, om badmobilen er korrekt tilkoblet.

Sørg for sikkerhedswire er fastgjort til bilen, og sæt elstikket i bilens stikdåse. Kontroller, at lysene virker.

Skrue næsehjulet op og løsn håndbremsen på badmobilen. Næsehjulet må ikke være nede under kørsel.

Dobbelttjek, at elkablet og sikkerhedswiren ikke rører jorden, inden du kører.

KØRSEL MED BADMOBIL:

Luk og lås vinduer og døre. Fastgør evt. løst inventar og anbring tunge ting over akslen for bedst mulig vægtfordeling.

Der må ikke være personer i vognen under kørsel.

OPSTILLING AF BADMOBIL:

Træk håndbremsen og sænk næsehjulet. Frakobel sikkerhedswire og elstikket til bilen. Frigør badmobilen fra bilen.

Udløs støtteben og efterjuster, så badmobilen står vandret. Ved blødt terræn læg plader under støttebenene / Skråner terrænet placer kiler foran eller bagved hjulene. Kiler kan udlånes ved behov.

Skrue næsehjulet op og løsn håndbremsen. Vær opmærksom på, at håndbremsen max må være trukket i 3 dage, ellers risikerer du, at bremsebakkerne sætter sig fast.



Påsæt udlånt trailerlås på trækket.

INGEN INDTRÆDEN I BADMOBIL, FØREND DEN ER SIKRET MED STØTTEBEN.



HUSK VAND SKAL TILSLUTTES FØR EL.

1 - TILKOBLING TIL VAND:

Der medfølger altid en ca. 25 meter lang vandslange, som kan tilsluttes til almindelige udendørshaner.

2 - TILSLUTNING TIL KLOAK:

Den ca. 25 meter lange afløbsslange skal monteres i vognens kværnpumpe. Afløbsslangen skal blot føres ned i nærmeste kloak – **ikke tagedløb**.

Vær dog opmærksom på, at slangen ikke bliver klemt af kloakdækslet – det kan du undgå ved at lægge en stykke træ eller lignende mellem dæksel og jorden. Klemmes slangen stoppes afløbet og wc'et vil løbe over.

3 - TILSLUTNING TIL EL:

Til sidst sluttes det medfølgende ca. 25 meter lange elkabel til en almindelig 230 volts stikkontakt.

Stikkontakter må maksimalt belastes med 2200 W.

ALLE SLANGER/ LEDNINGER FINDES I BADMOBILENS TEKNIKRUM.

BRUG:

Smid ikke bind eller lignende i toilettet, da det stopper og ødelægger kværnen – med andre ord – har du ikke spist det først, skal det ikke gennem toilettet.

Konstateres der genstande (etc. snustamponer, hygiejnebind, vådservietter) i badmobilens kværn, som ikke burde være endt der i første omgang, vil der blive opkrævet et rensningsgebyr på kr. 1.000 ex. moms.

Skyl hellere en gang for meget end en gang for lidt.

Det er ikke tilladt at sætte tape, herunder bl.a. gaffatape, fast på vognen / indenfor, da evt. limrester/ fjernelse af tape kan påføre vognen skader.

Brug aldrig skuremidler eller stærke rensesvæsker. Anvend kun almindelig mild sæbeopløsning ved rengøring.

Dæk ikke varmekilder til på grund af brandfare.

DET ER VIGTIGT AT UNDERSTREGES, AT DER I VORES BADMOBILER NATURLIGVIS IKKE MÅ OPBEVARES DIVERSE BYGGEMATERIALER, HERUNDER CEMENT, MALERSPANDE M.M. VORES BADMOBILER ER "KUN" ET EKSTRA BADEVÆRELSE.

FRAKOBLING AF EL, VAND OG KLOAK:

Allerførst skal der skylles efter i toilettet 3-4 gange, således kloakslangen efterskylles med "rent" vand.

Herefter afkobles vand, og toilettet skal skylles ud igen et par gange, således cisternen tømmes mest muligt for vand (dermed undgås vandspild i teknikrum under kørsel).

Tøm samtlige slanger for vand inden oprulning, og oprul herefter alle slanger, ledninger og evt. varmekabler pænt. De oprullede slanger/ledninger placeres i teknikrummet. Er de ikke rullet pænt sammen opkræves et ompakningsgebyr på kr. 200 ex. moms.



AFKOBLING AF BIL:

Tag el-stikket ud og anbring det i holderen. Husk altid at hive i stikket og ikke i ledningen, når strømstikket afmonteres.

Tag sikkerhedswiren af.

Badmobilen kobles af bilens anhængertræk: Næsehjulet udløses og sænkes så det rammer jorden. Hæv langsomt næsehjulet op, mens håndtaget udløses.

Så vidt muligt returnering af badmobilen samme sted som ved afhentning.

SIKRING MOD FROST & VINTERBRUG:

I perioder med frost skal der benyttes "el tracing". Selvregulerende varmekabler tillejes udover lejen af selve badmobilen.

Varmekablet skal påstribes tilløbs- og afløbsslangerne, og isoleres. Lejer skal selv sørge for varmemåtter eller rørskåle.

Vær opmærksom på, at det ikke er tilladt at køre over slanger og kabler. Der er mulighed for tilleje af overkørselsbakker.

VED PROBLEMER:

Kontakt da omgående Kølemanden på tlf. 40 17 58 52.



FEJLFINDING/ SPØRGSMÅL:

Toilettet løber over – hvad nu? Tjek i første omgang, at afløbsslangen ikke er klemmt under kloakdækslet. Sæt evt. et stykke træ eller andet i klemme mellem kloakdæksel og jorden.

Tjek også om der er strøm på vognen.

Baglygterne på traileren blinker hele tiden, da den blev koblet på min bil - Er traileren i stykker?
Nej traileren er ikke i stykker. Du har formodentlig en nyere bil med LED-pærer.

Bilen reagerer på fejlagtige funktionsforbindelser grundet den lavere spænding.

Der skal, som oplyst, en adapter mellem traileren og din bil for at normalisere forbindelsen mellem bil og trailer. Det kan ikke forventes, at Kølemanden stiller denne adapter til rådighed.

Jeg kan ikke åbne lågen til teknikrummet? Lågen skal have et lille tryk ind ad, når nøglen drejes. Se om ikke det løser problemet.

Der er slet ikke lys på traileren, når el-stik er påsat mellem bil og trailer – er badmobilen i stykker?
Som udgangspunkt må det være en sikring der er sprunget på din bil. Vores trailere bliver altid tjekket efter både før og efter en udlejning, så alt er i orden inden næste lejer.

